



OBIEKT/ZADANIE:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ BUDOWY CHODNIKA WZDŁUŻ UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH W ŚWIĘTEJ KATARZYNIE (DROGA POWIATOWA NR 1945D) NA ODCINKU OD DZIAŁKI NR 550 DO SKRZYŻOWANIA Z UL. GEN. H. DĄBROWSKIEGO
NR EWID. DZIAŁEK:	603 obręb nr 0017 Święta Katarzyna

PROJEKT:	BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH
----------	--

STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
----------	--------------------

BRANŻA:	DROGOWA
---------	---------

INWESTOR:	 <p> GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12 55-011 SIECHNICE </p>
-----------	---

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <p> WLC INŻYNIEROWIE BIURO KRAKÓW: UL. MOGILSKA 118 31-445 KRAKÓW BIURO WROCŁAW: UL. FABRYCZNA 16H/0.12 53-609 WROCŁAW </p>
-----------------------	--

PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz Woroniec upr. nr: dec. nr 33/09
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Mateusz Gargas upr. nr: PDK/0211/PWOD/16
OPRACOWANIE:	mgr inż. Wojciech Radliński

NR PROJEKTU:	0211
--------------	------

DATA OPRACOWANIA:	12.2018r.
-------------------	-----------

POPRAWKA:	B
-----------	---

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE OGÓLNE	4
2. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
3.1. LOKALIZACJA I WYKORZYSTANIE TERENU.....	5
3.2. UZBROJENIE TERENU	5
3.3. ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA OBSZARZE PROJEKTOWYM	5
3.4. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ	5
4. ZAKRES RZÓWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	6
4.1. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA	6
4.2. SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE	6
4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	7
4.4. ODWODNIENIE.....	9
4.5. PROJEKTOWANA ZIELEŃ	9
4.6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI.....	10
4.7. ROBOTY ZIEMNE	10
4.8. STABILIZACJA GRUNTU SPOIWEM	10
4.9. POŁĄCZNIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	10
4.10. OZNAKOWANIE	11
5. INFORMACJA KONSERWATORSKA	11
6. WPŁYWY EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	11
7. INFORMACJA O WPŁYWIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	11
8. OCHRONA P. POŻAROWA.....	12
9. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	12
10. KWALIFIKACJA INWESTYCJI ZE WZGLĘDU NA SPORZĄDZENIE PLANU BIOZ.....	12
11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	12
12. UWAGI KOŃCOWE	12

Opracowanie zawiera:

- I. Część opisowa.
- II. Część rysunkowa.

rys. nr 0211-D-000	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
rys. nr 0211-D-100	Plan sytuacyjny	skala 1:250
rys. nr 0211-D-200	Projektowany przekrój normalny	skala 1:25
rys. nr 0211-D-250	Przekroje poprzeczne	skala 1:25
rys. nr 0211-D-251	Przekroje poprzeczne	skala 1:25
rys. nr 0211-D-300	Profil podłużny	skala 1:50/500
rys. nr 0211-D-400	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20
rys. nr 0211-D-450	Szczegół połączenia nawierzchni chodników	skala 1:20
rys. nr 0211-D-500	Plan warstwowy	skala 1:250
rys. nr 0211-D-550	Szczegół wpustu ulicznego	skala 1:20

1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej dla zadania:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika wzdłuż ul. Powstańców Śląskich w Świętej Katarzynie (droga powiatowa nr 1945D) na odcinku do działki nr 550 do skrzyżowania z ul. Gen. H. Dąbrowskiego.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce 603, obręb nr 0017 Święta Katarzyna.

Obszar planowanej inwestycji znajduje się w strefie „B” ochrony konserwatorskiej oraz w strefie ochrony krajobrazu układów zabytkowych „K”.

2. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Siechnice a biurem projektowym WLC Inżynierowie zawarta w dniu 14.08.2018 r. w Siechnicach;
- *Opis przedmiotu zamówienia;*
- mapa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana przez GIKTEAM Marcin Machała w czerwcu 2017;
- dokumentacja projektowa: *Koncepcja rewitalizacji terenu „centrum” miejscowości Święta Katarzyna*, SHI PRACOWANIA PROJEKTOWA ELIZA SUDER-TOBIASZ, kwiecień 2008;
- *Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;*
- wizje terenowe wykonane przez zespół autorski w 2017 i 2018 roku;
- *Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r., wraz z późniejszymi zmianami);
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1944 roku. Prawo budowlane* (Dz. U. Nr 89 poz. 414, wraz z późniejszymi zmianami);
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku, o drogach publicznych* (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60, wraz z późniejszymi zmianami);
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (z dnia 3 lipca 2003r., wraz z późniejszymi zmianami);
- obowiązujące przepisy i Polskie Normy.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie dokumentacji wykonawczej branży drogowej budowy chodnika wzdłuż ul. Powstańców Śląskich w Świętej Katarzynie.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. LOKALIZACJA I WYKORZYSTANIE TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 603, obręb Święta Katarzyna, jednostka ewidencyjna Siechnice, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie i stanowi ona własność Powiatu Wrocławskiego, a gospodarującym zasobem nieruchomości jest Zarząd Powiatu Wrocławskiego.

Projektowany chodnik będzie wzdłuż ul. Powstańców Śląskich, która stanowi drogę powiatową nr 1945 D, obsługującą ruch dojazdowy do istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Istniejąca ulica łączy się po stronie południowej z ul. Gen. H. Dąbrowskiego (droga powiatowa nr 1945 D) oraz po stronie północnej z ul. Główną (droga powiatowa nr 1941 D).

3.2. UZBROJENIE TERENU

W pasie drogowym zlokalizowane są poniższe urządzenia infrastruktury: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, gazociąg oraz napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia, na której słupach zamontowane jest oświetlenie uliczne.

3.3. ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA OBSZARZE PROJEKTOWYM

Istniejący ciąg pieszy wzdłuż zachodniej krawędzi ulicy Powstańców Śląskich zawiera się w poboczu gruntowym jezdni samochodowej. Istniejącą konstrukcję tego pasa w obszarze objętym opracowaniem stanowi przede wszystkim nawierzchnia gruntowa, o licznych zapadnięciach i nierównościach, co stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa poruszających się wzdłuż ul. Powstańców Śląskich pieszych. Na przeważającej długości odcinka, gruntowa nawierzchnia pobocza nie jest również fizycznie oddzielona od jezdni samochodowej (brak wyniesionego krawężnika). Skutkiem tego jest niekontrolowane parkowanie pojazdów w pasie pobocza, co powoduje dalsze utrudnienia w ruchu pieszych. Gruntowa nawierzchnia pobocza łączy się na północy (przy sklepie spożywczym) z istniejącą nawierzchnią chodnika z betonowej kostki brukowej typu holland.

Nawierzchnię chodnika wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni, na odcinku objętym przebudową, stanowią betonowe płyty chodnikowe. Stan istniejącej nawierzchni określa się jako dobry.

3.4. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ

W granicach obszaru objętego niniejszym opracowaniem występują niewielkie i nieregularne tereny trawiaste, z których część jest w złym stanie wizualnym.

4. ZAKRES ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- projektowany chodnik zlokalizowany w pasie istniejącego pobocza drogi powiatowej (wzdłuż zachodniej krawędzi drogi). Przebudowa istniejącego chodnika zlokalizowana wzdłuż wschodniej krawędzi drogi;
- długość projektowanego chodnika wzdłuż zachodniej krawędzi drogi: ok. 55,00 m;
- szerokość projektowanego chodnika wzdłuż zachodniej krawędzi drogi: od 2,00 do 3,87 m z lokalnym przewężeniem do 1,30m przy skrzyżowaniu z ul. Gen. H. Dąbrowskiego;
- zjazdy i dojścia do posesji o szerokości dostosowanej do istniejących bram i furtek;
- sposób odwodnienia: poprzez nadanie powierzchni chodnika odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, w stronę jezdni samochodowej (za wyjątkiem dojścia do posesji przy ul. Powstańców Śląskich 8, gdzie zaprojektowano kanał odwodnienia liniowego przykryty rusztem);
- wzdłuż projektowanego chodnika, w pasie jezdni ul. Powstańców Śląskich przewidziano budowę ścieku deszczowego z betonowej kostki brukowej o wymiarach 16x16cm w celu odprowadzenia wody opadowej;
- spadek poprzeczny: 2%;
- spadek podłużny; dostosowany do niwelety istniejącej ul. Powstańców Śląskich;
- projektowana zieleń niska (trawniki i krzewy) w miejscach dostępnych, nie przewidzianych pod chodnik;
- rodzaj nawierzchni chodnika i dojść do posesji wzdłuż zachodniej krawędzi drogi: kostka betonowa typu holland w kolorze szarym;
- rodzaj nawierzchni zjazdów: kostka betonowa typu holland w kolorze grafitowym;
- minimalna szerokość jezdni ul. Powstańców Śląskich przyległej do projektowanego chodnika: 6,00m;
- w ramach zadania opracowano również projekt przebudowy istniejącego chodnika po przeciwnej stronie jezdni na wysokości posesji nr 11 na całej szerokości i na całym odcinku pomiędzy zjazdami (ok 11 mb);
- rodzaj nawierzchni chodnika wzdłuż wschodniej krawędzi drogi: betonowe płyty chodnikowe w kolorze szarym, tak jak w stanie istniejącym.

4.2. SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE

Wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik o długości ok 55,00 m i szerokości min. 2,00 m z lokalnym przewężeniem do 1,30 m w obrębie skrzyżowania z ul. Gen. H. Dąbrowskiego.

Wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości dostosowanej do istniejącego chodnika (ok. 2,15 – 2,25m).

Projektowany spadek poprzeczny chodników wynosi 2%. Projektowany spadek poprzeczny zjazdu po zachodniej stronie drogi wynosi 3,6% i wynika z ukształtowania wysokościowego istniejącej

bramy i ogrodzenia. Projektowane spadki podłużne dostosowane są do niwelety ul. Powstańców Śląskich i wynoszą od 0,17% do 4,5%.

Poziomy chodników zostały dopasowane do istniejących poziomów chodników na połączeniach oraz do istniejących rzędnych terenu.

Po stronie północnej projektowany wzdłuż zachodniej krawędzi drogi chodnik zostanie dowiązany do istniejącego chodnika na działce nr 550, wykonanego z betonowej kostki brukowej typu holland. Po stronie południowej, projektowany chodnik połączy się z wykonywanym obecnie chodnikiem wzdłuż ul. Powstańców Śląskich, na działce nr 553/6, z betonowej kostki brukowej typu holland.

Chodnik przebudowywany po stronie wschodniej zostanie dowiązany do istniejących odcinków chodnika, wykonanych z betonowych płyt chodnikowych.

4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni chodnika została dopasowana do lokalnych warunków gruntowych.

Projektowany rodzaj nawierzchni chodnika i dojść na posesje po stronie zachodniej ulicy Powstańców Śląskich zostanie dostosowany do istniejących odcinków chodnika po tej stronie jezdni. Zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcyjnych nowego chodnika:

- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej typu holland koloru szarego -8cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 -3cm
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm -20cm
- warstwa odsączająca z pospółki o $k_{10} \geq 8$ m/dobę -22cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu zlokalizowanego po zachodniej stronie drogi:

- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej typu holland koloru grafitowego -8cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 -3cm
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm -20cm
- warstwa odsączająca z pospółki o $k_{10} \geq 8$ m/dobę -22cm

Projektowana konstrukcja ścieku:

- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej o wymiarach 16x16cm koloru szarego -16cm
- warstwa wyrównawcza z betonu C12/15 -5-6cm
- ława betonowa C12/15 -15cm

Projekt przewiduje poszerzenie istniejącej jezdni ul. Powstańców Śląskich do min. 6m. Poszerzenie obejmuje swym zakresem wymianę warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, wraz z jej lokalnym poszerzeniem i połączeniem z istniejącą nawierzchnią jezdni. Zaprojektowano warstwy konstrukcyjne jak dla kategorii ruchu KR3.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni KR3 do odtworzenia:

- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S, wraz z siatką wzmacniającą z włókna szklanego 100/100kN/m -5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W -5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P -7cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 -20cm
- warstwa odsączająca z pospółki o $k \geq 8$ m/dobę -28cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym -25cm

W ramach zadania opracowano również projekt przebudowy istniejącego chodnika po przeciwnej stronie jezdni na wysokości posesji nr 11 na całej szerokości i na całym odcinku pomiędzy zjazdami (ok 11 mb). Istniejący chodnik, wykonany z płyt betonowych o wymiarach 50x50 cm, wyniesiony na 12 cm ponad poziom jezdni, należy rozebrać i przebudować z zastosowaniem takiego samego typu nawierzchni. Chodnik należy odbudować z wyniesieniem na 8cm ponad poziom jezdni, z zastosowaniem następujących warstw konstrukcyjnych:

- warstwa nawierzchniowa z betonowych płyt chodnikowych 50x50cm, koloru szarego - 7cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 - 3cm
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm -20cm
- warstwa odsączająca z pospółki o $k_{10} \geq 8$ m/dobę -22cm

Wzdłuż chodników na połączeniu z ul. Powstańców Śląskich zaprojektowano krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm. Krawężnik wzdłuż krawędzi zachodniej będzie wyniesiony na wysokość 12 cm, z lokalnymi obniżeniami do 2 cm na przejściach dla pieszych i do maksymalnie 4 cm na zjazdach (krawężnik najazdowy). Krawężnik wzdłuż krawędzi wschodniej należy obniżyć do poziomu 8 cm (2 cm na przejściu dla pieszych).

Pomiędzy chodnikami a istniejącymi ogrodzeniami i terenami zielonymi zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30 cm, wyniesione na 2 cm powyżej powierzchni chodnika.

Nawierzchnie chodników należy wyprofilować ze spadkiem min. 2% w kierunku jezdni.

4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie chodników oraz dojeżdż do posesji odbywać się będzie powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w stronę jezdni samochodowej, do istniejącego wpustu w pasie jezdni ul. Powstańców Śląskich.

Ze względu na kolizję pomiędzy lokalizacją istniejącego wpustu deszczowego w jezdni ul. Powstańców Śląskich, a projektowaną linią krawężnika, zaprojektowano przeniesienie wpustu o około 10 cm w kierunku do osi drogi. Istniejący wpust należy całkowicie zdemontować, stosując nowy prefabrykowany betonowy element systemowy, o klasie wytrzymałości D400. W studzience wpustu należy zastosować osadnik. Kratka wpustu z żeliwa, D400.

Istniejący wpust deszczowy w jezdni drogi powiatowej - ul. Powstańców Śląskich będzie odprowadzał wodę z obszaru skrzyżowania ul. Powstańców Śląskich z ul. Dąbrowskiego, wraz z odcinkami jezdni sąsiadującymi ze skrzyżowaniem oraz projektowanym chodnikiem. Odcinek ul. Powstańców Śląskich w pasie drogi gminnej będzie odwadniany do osobnego systemu kanalizacji deszczowej, wykonanego w ramach przebudowy tej ulicy.

Wyjątek stanowi dojeżdż do posesji przy ul. Powstańców Śląskich 8, gdzie ze względu na różnicę poziomów terenu, na granicy działki stanowiącej pas drogowy zaprojektowano kanał odwodnienia liniowego przykryty rusztem. Zaprojektowano kanał o klasie wytrzymałości minimum B125, przykryty rusztem żeliwnym lub nierdzewnym stalowym. Należy stosować elementy jednego producenta, wraz z odpowiednimi kształtkami systemowymi (zakończenie kanału, odstojnik zanieczyszczeń stałych, połączenie z rurą drenarską). Kanał należy posadowić na ławie fundamentowej z betonu C12/15, o grubości 25cm, z zastosowaniem oporu z betonu C12/15. Woda z kanału odwodnienia będzie odprowadzana do sąsiadującego obszaru zielonego, za pomocą karbowanej i perforowanej rury drenarskiej o długości 5m i średnicy 113mm, posadowionej na głębokości ok. 0,5m, z minimalnym spadkiem 1%. Należy zastosować rurę w otulinie z geowłókniny filtracyjnej. Rurę wykonać w zasypce ze żwiru płukanego frakcji 8-16mm, 300x300mm. Drenaż podziemny należy umiejscowić poza obszarem penetracji korzeni nasadzeń zielonych.

Wzdłuż chodnika projektowanego po zachodniej stronie, ul. Powstańców Śląskich, w pasie drogowym przewidziano budowę ścieku deszczowego z kostki betonowej o wymiarach 16x16cm, w celu odprowadzenia wody opadowej.

4.5. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Projektowany chodnik oddzielony jest od posesji pasem zieleni o zmiennej szerokości. Wykonanie terenów zielonych polegać będzie na humusowaniu z profilowaniem i z obsianiem trawą, przy zastosowaniu minimalnej grubości warstwy humusu 10cm. Dodatkowo projektuje się nasadzenie krzewów w gatunku tawuła japońska w odmianie „Goldmound” w ilości 9 sztuk, tj. 4 szt./m² o łącznej powierzchni 2,25 m². Pomiędzy chodnikiem a terenami zielonymi zaprojektowano

wydzielenie za pomocą obrzeża betonowego, o wymiarach 8x30 cm, wyniesionego na 2 cm powyżej powierzchni chodnika.

4.6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typu holland koloru szarego: 113m²;
- nawierzchnia zjazdów i dojazd do posesji z kostki betonowej typu holland (poza obszarem chodnika) w kolorze grafitowym: 9m²;
- ściek z kostki betonowej w kolorze szarym: 12m²;
- nawierzchnia jezdni KR3 do odtworzenia: 28m²;
- nawierzchnia chodnika z betonowych płyt chodnikowych koloru szarego: 27m²;
- teren przewidziany pod nasadzenia: 25m².

4.7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu korytowania pod nawierzchnię ciągu pieszo-jezdnego, chodnika, zjazdów oraz dojazd do posesji. Materiał z urobku należy załadować i wywieźć do miejsca utylizacji. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205. Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie.

Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych i korytowania Wykonawca napotka grunty nienośne lub grunty o wysokiej zawartości substancji organicznych sytuacja taka będzie każdorazowo indywidualnie rozpatrywana na etapie realizacji prac. Istnieje możliwość wymiany takich gruntów, w uzgodnieniu z Zamawiającym, na kruszywo naturalne (żwir, pospółka), o nierównomierności uziarnienia $U > 5$ i współczynnika wodoprzepuszczalności $k \geq 8,0\text{m/dobę}$, umożliwiające uzyskanie zagęszczenia do $I_s = \min. 1,03$ ($E_2 = 120\text{MPa}$), przy zachowaniu stosunku $E_2/E_1 < 2,2$. Należy zastosować materiał o uziarnieniu ciągłym, mieszczącym się pomiędzy granicznymi krzywymi dobrego uziarnienia dla warstwy podbudowy pomocniczej, zgodnie z normą PN-S-06102.

4.8. STABILIZACJA GRUNTU SPOIWEM

Zaprojektowano wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym do uzyskania wartości wskaźnika $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$, na zaprojektowanej grubości warstwy. Stabilizację należy wykonać w całości przy użyciu materiału z dowozu, o wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 5$. Dozowanie kruszywa i sposób zagęszczenia należy określić metodą polową na budowie, w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru.

4.9. POŁĄCZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Ze względu na zaprojektowane lokalne poszerzenie pasa jezdni ul. Powstańców Śląskich, zaprojektowano wymianę warstw konstrukcyjnych (wraz z wymaganymi lokalnymi poszerzeniami) istniejącej jezdni w pasie 0,5m. W celu połączenia nowych warstw z istniejącymi zaprojektowano

dodatkowo frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni w pasie około 0,5m, tak żeby po odbudowaniu warstwy nawierzchniowej, pas nowego betonu asfaltowego AC11S miał szerokość 1,0m. W pasie 1m, pod wykonaną nową warstwą ścieralną, należy zastosować siatkę wzmacniającą z włókna szklanego, o wytrzymałości 100/100kN/m. Uszczelnienia na połączeniu istniejącej warstwy ścieralnej z nowym pasem AC11S, należy wykonać z bitumicznej polimerowej masy zalewowej.

Niższe warstwy podbudowy istniejącej konstrukcji nawierzchni należy, w razie gdyby doszło do ich obsypania, wzmocnić przez podbite betonem C12/15, wraz z wyrównaniem ściany czołowej połączenia.

Niwielebę projektowanego chodnika w pasie drogi powiatowej dowiązano do istniejącego chodnika przy działce nr 550 oraz do chodnika I etapu przebudowy ul. Powstańców Śląskich (drogi gminnej) tak, aby nie występowała pomiędzy nimi różnica poziomów. W związku z tym nie występuje konieczność przełożenia, ani przebudowy istniejących chodników. Szczegóły połączenia projektowanego chodnika z chodnikami istniejącymi pokazano na rysunku nr 0211-D-450.

4.10. OZNAKOWANIE

Układ organizacji ruchu, oznakowania pionowego i poziomego został zaprojektowany w ramach odrębnego opracowania projektowego.

5. INFORMACJA KONSERWATORSKA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie strefy „B” ochrony konserwatorskiej, która obejmuje obszary, w których elementy dawnego układu zachowały się w stosunkowo dobrym stanie.

6. WPŁYWY EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowa działka nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

7. INFORMACJA O WPŁYWIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., 213, poz. 1397 ze zm.) wymagających decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Projektowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko. Najbliższy obszar Natura 2000 – Grądy Odrzańskie występuje w odległości około 2,6 km od planowanej inwestycji w obrębie Święta Katarzyna.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie parku narodowego ani na terenie parku krajobrazowego. Inwestycja nie będzie oddziaływała na wyżej wskazane obszary.

Ze względu na zakres i charakter inwestycji oraz wskazane odległości od obszarów objętych ochroną stwierdza się brak jakiegokolwiek szkodliwego oddziaływania zamierzonego przedsięwzięcia oraz brak występowania zagrożeń względem w/w obszarów.

8. OCHRONA P. POŻAROWA

Wszystkie użyte materiały budowlane powinny być niepalne lub trudnozapalne oraz muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

9. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Projektowana inwestycja znajduje się w obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Święta Katarzyna: *Uchwała nr XLIV/236/97 Rady Gminy Święta Katarzyna z dnia 16.12.1997r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Święta Katarzyna.*

10. KWALIFIKACJA INWESTYCJI ZE WZGLĘDU NA SPORZĄDZENIE PLANU BIOZ

Roboty przewidziane dla wykonania przedmiotowej inwestycji, uwzględniając jej specyfikę oraz warunki prowadzenia robót budowlanych, zgodnie z art. 21a prawa budowlanego i § 6 *Rozporządzenia Min. Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*, wymagają sporządzania planu BiOZ, który stanowi odrębne opracowanie będące integralną częścią projektu.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany. Brak szczególnych przepisów i wytycznych do określania zakresu oddziaływania dla sieci kanalizacji i sieci oświetlenia ulicznego. Na podstawie wytycznych branżowych Cobrti Instal pas technologiczny 1m od krawędzi przewodów kanalizacyjnych i oświetlenia ulicznego należy pozostawić wolny od obiektów budowlanych i zadrzewień. Dopuszcza się lokalizację określonych typów obiektów budowlanych w ww. pasie technologicznym w uzgodnieniu z zarządcą sieci.

12. UWAGI KOŃCOWE

1. Wykonawca wyżej opisanego zakresu robót, zobowiązany jest do zapoznania się z całością dokumentacji projektowej.
2. Wykonawca powinien wyjaśnić sporne kwestie z Projektantem.
3. Wszystkie wykonywane prace oraz proponowane materiały winny odpowiadać polskim normom, posiadać niezbędne atesty i spełniać obowiązujące przepisy.

4. Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela gestora danego uzbrojenia. Istniejące kable, przewody, rurociągi itp. należy bezwzględnie odpowiednio zabezpieczyć na czas budowy.
5. Dokładną lokalizację obiektów podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych, wykonywanych ręcznie.
6. Wykopy o głębokości powyżej 1m na całej długości należy zabezpieczyć, natomiast dla wykopów o głębokości powyżej 3m należy przewidzieć pełne umocnienie ścian zgodnie z obowiązującymi przepisami.
7. Wszystkie napotkane, niezainwentaryzowane urządzenia podziemne należy traktować jako czynne i należy o nich powiadomić Zamawiającego.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Woroniec